



CONCORSO DI IDEE “LE STAZIONI FERROVIARIE DELL’AREA LEADER COME PORTE DI ACCESSO AL DELTA DEL PO”

Il 7 giugno 2018 il GAL DELTA 2000 ha presentato le opere vincitrici del CONCORSO DI IDEE “LE STAZIONI FERROVIARIE DELL’AREA LEADER COME PORTE DI ACCESSO AL DELTA DEL PO”, alle ore 10.30 presso Casa Monti Via Passetto 1, Alfonsine (RA).

L’intervento riguarda le piccole stazioni ferroviarie, vere e proprie Stazioni di ingresso al territorio Leader del Delta emiliano-romagnolo. Questo perché le stazioni ferroviarie sono luoghi di circolazione non solo dei cittadini, ma anche di turisti. In una

visione strategica finalizzata ad organizzare una destinazione adatta al turismo sostenibile, i collegamenti ferroviari connessi con altri mezzi (bici, bus ecc.) devono essere potenziati al fine di migliorarne l’accessibilità e, possibilmente, dotarle di mezzi eco-sostenibili. Migliorare gli ambienti delle stazioni ferroviarie, specialmente quelle piccole, diffuse nel territorio e a pochi km da ambienti straordinari, significa valorizzarle anche come punti di informazione del territorio e sui suoi servizi. Quindi si realizzeranno interventi di allestimento delle sale d’attesa con pannelli informativi sul territorio circostante, con informazioni sui collegamenti dalla Stazione per le varie destinazioni turistiche del Delta del Po, sulle loro opportunità di fruizione in barca, bici e con mezzi pubblici. La fase successiva vedrà la realizzazione degli interventi finalizzati a migliorarne l’accessibilità e la immagine delle piccole stazioni ferroviarie dell’area Leader del Delta emiliano-romagnolo attraverso l’emanazione di un bando pubblico destinato ai titolari e/o gestori delle stazioni stesse, affinché le idee possano realizzarsi in progetti concreti.

IL MASTERPLAN DELL’INTERMODALITÀ DELL’AREA LEADER

Il **21 giugno 2018** il GAL DELTA 2000 ha presentato il Masterplan dell’intermodalità dell’area Leader, alle ore **10.30 presso la Delizia del Verginese**, Via Verginese, Gambulaga di Portomaggiore (FE).

Il Masterplan dell’Intermodalità dell’area Leader del GAL DELTA 2000 è un progetto condiviso per la mobilità sostenibile e la rigenerazione territoriale dei comuni ricadenti nell’area Leader del Delta del Po. Il progetto costituisce un’occasione per sperimentare un possibile futuro strumento attuativo di area vasta applicato alle infrastrutture di mobilità sostenibile. Infatti il Masterplan può rappresentare un modello che integra la lettura critica dell’esistente, la visione strategica a breve e lungo termine e la valutazione di fattibilità. Il Masterplan ha l’obiettivo di costruire un sistema integrato di mobilità intermodale diffuso sul territorio. Lo studio prende le mosse dall’individuazione dell’infrastruttura cicloturistica come asse portante a cui connettere le azioni strategiche per la costruzione della mobilità integrata (bus- treno- barca- pedoni).

La fase successiva vedrà la possibile realizzazione degli interventi indicati e proposti da parte degli Enti pubblici finalizzati a migliorare l’accessibilità e la fruizione del territorio attraverso l’emanazione di un bando pubblico affinché le proposte possano realizzarsi in progetti concreti.

