



<p>ATTO A CONTRARRE – Affidamento diretto incarico servizi aggiornamento MASTERPLAN II. Rif. Indagine di mercato al fine di definire la congruità e ragionevolezza di costi per servizi di Aggiornamento del Masterplan esistente. Progetto: IL MASTER PLAN DELL'INTERMODALITA' NELL'AREA LEADER AZIONE specifica A.7.1 - 19.2.02.01.A-BIS Azioni di indirizzo e accompagnamento per organizzare un sistema a rete intermodale (bici+barca+treno+bus - Misura 19 "Sostegno dello sviluppo locale LEADER" – PSR 2014-2020 della Regione Emilia-Romagna. CUP J78J23000280009 - CIG ZE93BA45A5. Procedura affidamento diretto ai sensi dell'art. 51 comma 1 L.108/2021 (ex. Art. 36 comma 2 lett.a) D.lgs 50/2016) e Linee guida ANAC n.4 tramite indagine di mercato con richiesta di preventivi</p>	
Mandato a procedere dell'indagine	Delibera CDA DELTA 2000 del 12 giugno 2023
ATTO A CONTRARRE	Delibera CDA DELTA 2000 del 14 dicembre 2023
1.Oggetto della procedura di affidamento	Affidamento diretto incarico servizi MASTERPLAN II.
2.CUP	GAL DELTA 2000 –CUP J78J23000280009
3.CIG	CIG ZE93BA45A5
4.Contesto di riferimento e Interesse pubblico da soddisfare	<p>Con la presente Azione 1.A-BIS si propone di aggiornare il Masterplan 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Relazione: https://www.deltaduemila.net/sito/wp-content/uploads/2019/05/MISURA_19.2.02.01A_MASTEPLAN-1.pdf - <u>Masterplan dell'area Leader – mappa dello Stato di fatto</u> (file da 85 MB) - <u>Masterplan dell'area Leader – mappa stato di progetto</u> (file da 85 MB) <p>ed in particolare inserendo i nuovi percorsi ciclabili finanziati grazie alla Mis. 19, ma non solo anche inserendo investimenti realizzati o in corso di realizzazione da parte di enti pubblici grazie ad altri fondi (ad es. PNRR, Leggi regionali o nazionali, altri fondi Europei). Il Masterplan 2 consentirà di avere uno strumento aggiornato in grado di verificare lo stato di fatto dell'intermodalità e quale strumento di programmazione utile per verificare eventuali ulteriori criticità in termini di accessibilità e fruibilità di percorsi di collegamento tra le principali eccellenze naturalistiche, il patrimonio culturale e gli hub della mobilità.</p>
5.Caratteristiche dei servizi che si intendono acquisire	a) messa in rete dei percorsi ciclabili esistenti nel Delta, verifica dello stato di fatto dei percorsi promossi ad uso turistico rivolti a collegare siti di interesse naturalistico ed emergenze storico-culturali, sulla base di standard di qualità, quali: Sicurezza,



Continuità, Attrattività (e per questo si capitalizzeranno i risultati del progetto Interbike – Italia-Slovenia 2007-2013 facendo riferimento ai 10 indicatori che misurano gli standard – Manuale della ciclabilità - progetto Interbike Italia-Slovenia)

b) Mappatura delle criticità dei percorsi in termini di collegamento, di detrattori ambientali sul percorso, individuazione di eventuali nuove percorrenze per collegamenti intermodali finalizzati a collegare le stazioni dei treni e/o bus, punti di approdo barche, con percorsi ciclabili a scopo turistico, individuazione di interventi di mitigazione dei detrattori

c) Identificazione di elementi che aiutino a “riconoscere” le vie ciclabili del Delta del Po, non solo segnaletica ma anche tramite interventi a basso costo (es. individuare dei simboli da tracciare lungo i percorsi per una loro riconoscibilità immediata), al fine di aggiornare il Masterplan 1 del 2018 e individuare criticità ed interventi per l'implementazione a sostegno della intermodalità.

- Relazione Masterplan 1:
https://www.deltaduemila.net/sito/wp-content/uploads/2019/05/MISURA_19.2.02.01A_MASTEPL_AN-1.pdf
- Masterplan dell'area Leader – mappa dello Stato di fatto (file da 85 MB)
- Masterplan dell'area Leader – mappa stato di progetto (file da 85 MB)

Produzione di una relazione dettagliata e relativa cartografia (in formato cartaceo e formato digitale) dello stato di fatto e dello stato di progetto, volta ad evidenziare i collegamenti esistenti e le nuove connessioni che migliorino i collegamenti tra i centri abitati, le stazioni dei treni e degli autobus e le località di interesse turistico del Delta con particolare riferimento alle aree naturalistiche e siti e/o centri di interesse storico-culturale, aggiornando la mappatura realizzata con il Masterplan 1 del 2018 e a seguito degli interventi finanziati dal GAL con le Azioni:

- 19.2.02.01B Investimenti per organizzare la ciclabilità e collegamenti intermodali (barca+bici+treno+bus) – 3 edizioni di Bando con 13 progetti finanziati;
- 19.2.02.02.B Realizzazione di interventi per un utilizzo delle stazioni dei treni a fini promozionali e punti di partenza e di arrivo per la visita al Delta con mezzi eco-sostenibili – Azione faro con 5 progetti finanziati
- Altri progetti realizzati nell'ambito del PAL Leader come ad esempio quelli relativi alla Fruizione



	<p>- Altri progetti realizzati anche con altri fondi o in corso di progettazione (ad es. nell'ambito del PNRR o altri fondi o programmi sull'intermodalità) da parte degli enti pubblici in area Leader.</p> <p>Il soggetto economico esperto provvederà all'elaborazione del <i>Masterplan 2</i> tramite procedura partecipata dovrà collaborare a stretto contatto con i tecnici di enti locali, dell'ente Parco, di ogni altro soggetto interessato dalla pianificazione territoriale, oltre che attraverso sopralluoghi diretti nei centri e nelle aree di interesse turistico.</p> <p>L'obiettivo è di produrre uno strumento aggiornato e utile agli enti locali per la realizzazione di interventi che migliorino i collegamenti ciclabili e la fruizione intermodale del territorio tramite l'utilizzo e/o il potenziamento di servizi di collegamento pubblico (bus e treni) e/o di servizi di collegamenti privati (es. taxi-bus), oltre che la possibilità di attivare servizi di navigazione lungo le vie navigabili del Delta per migliorare le connessioni e la fruizione a scopo turistico.</p> <p><u>Realizzazione n.20 copie della relazione del Masterplan 2 che saranno distribuite agli enti locali e saranno inoltre forniti al GAL i file digitali della relazione e delle mappe sia in pdf che in formati compatibili con GIS e shape file.</u></p>
<p>6. Giustificazione sulla ragionevolezza delle risorse</p>	<p>La congruità del costo è stata determinata in base a precedenti preventivi per servizi analoghi e con la presente indagine di mercato esplorativa si è voluto verificare la congruità tramite la raccolta di preventivi al fine di procedere in affidamento diretto ai sensi della normativa vigente.</p>
<p>7. Importo massimo stimato dell'affidamento</p>	<p>€ 14.945,00 comprensivo di IVA.</p>
<p>8. Requisiti richiesti</p>	<p>I requisiti di minima sono quelli stabiliti dall'art. 80 e 83 di cui al D.Lgs.50/2016 e s.mm.ii.</p>



<p>9.Procedura di affidamento</p>	<p>AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI dell'art. 51, comma 1, lettera a) sub.2.1 legge n. 108 del 2021 RICHIESTA PREVENTIVO tramite indagine di mercato a cinque professionisti iscritti nell'avviso n. 52 del GAL DELTA 2000</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Massimo Bottini - P.IVA 02121050401; 2) Nicola Gallini - P.IVA 01630530382 3) Loris Venturini - P.IVA 02638190393 4) MARTINA MASSARI - P.IVA 04156380406 5) Domenico Zamagna - P.IVA 02185240393 <p>Procedura affidamento diretto ai sensi dell'art. 51 comma 1 L.108/2021 (ex. Art. 36 comma 2 lett.a) D.lgs 50/2016) e Linee guida ANAC n.4 tramite indagine di mercato con richiesta di preventivi.</p>
<p>10. Individuazione dell'operatore economico</p>	<p>Viene individuato l'operatore economico a MARTINA MASSARI - P.IVA 04156380406, che ha presentato un preventivo congruo e ha soddisfatto i requisiti richiesti dall'indagine esplorativa. Gli ulteriori principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza di cui all'art.30 del codice sono garantiti dalle specifiche competenze dell'operatore. Viene rispettato il principio di rotazione visto e considerato che Martina Massari non è affidatario di altri incarichi da parte del GAL DELTA 2000.</p>
<p>11. Importo affidamento</p>	<p>L'ammontare complessivo del servizio previsto è pari a € 13.683,43+Rivalsa 4% contributo Inps 547,34 e contributo integrativo 4% INARCASSA su € 14.230,77 € 569,23, per un totale complessivo di € 14.800,00.</p>
<p>12. Modalità di attivazione dell'incarico</p>	<p>L'incarico per la realizzazione viene affidato a MARTINA MASSARI - P.IVA 04156380406 Motivazione dell'affidamento diretto: Preventivo congruo e soddisfazione dei requisiti richiesti. Il rapporto contrattuale sarà perfezionato ai sensi dell'art.32 comma 8 e 10, vista la necessità di attuare le azioni programmate nel progetto finanziato dai fondi europei, tali da motivare l'immediata attivazione dell'incarico, mediante lettera di incarico sottoscritta dal committente e controfirmata per accettazione del servizio dal fornitore. L'aggiudicazione definitiva dell'appalto sarà al completamento delle verifiche previste dagli articoli 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.mm.ii in capo all'operatore economico aggiudicatario. Qualora venissero riscontrate irregolarità, il contratto verrà immediatamente annullato riconoscendo l'importo relativo alle attività svolte fino a quel momento. Tutti i dettagli saranno specificati nella lettera di incarico.</p>



	<p>DELTA 2000 si riserva di procedere alle modifiche, varianti o proroghe del contratto, nei modi disciplinati dall'art. 106 del D.Lgs 50/2016 e s.m.m.i.</p>
13.Principali Condizioni contrattuali	<p>I servizi richiesti dovranno essere conclusi entro il 2024. L'eventuale proroga dei termini di esecuzione deve essere accordata con riferimento alla normativa vigente. Il contratto è prorogabile ai sensi dell'art. 106, commi 11 e 12 del D.Lgs 50/2016 e s.m.m.i. DELTA 2000 si riserva di procedere alle modifiche, nonché alle varianti del contratto, nei modi disciplinati dall'art. 106, comma 1 Lett.a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i</p> <p>Modalità di pagamento: saranno esplicitati nella proposta di lettera di incarico.</p> <p>Ai sensi dell'art. 103 del DLgs 50/2016 e s.m.m.ii, in caso di mancato rispetto dei termini contrattuali il Committente potrà applicare una penale giornaliera dell'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale, da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate al ritardo, e non potrà comunque superare, complessivamente, il 10% di detto ammontare netto contrattuale. La riscossione della penale sarà operata in sede di conto finale.</p>

Data: 14 dicembre 2023

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ANGELA NAZZARUOLO

VISTO E APPROVATO

IL LEGALE RAPPRESENTANTE: LORENZO MARCHESINI